

Obsah

OBSAH	1
B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
A) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	4
B) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM.	4
C) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	4
D) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	5
E) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	5
- GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.	5
F) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	5
– PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PODOLOVANÉ ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSKA VODNÍCH ZDROJŮ A OCHRANNÁ PÁSKA VODNÍCH DĚL A PRVKŮ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ – SOUSTAVA CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA APOD.....	5
G) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	7
H) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	7
I) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	7
J) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .	8
K) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	8
L) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	8
M) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ	9
N) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSKO.....	9
O) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ, MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	9
P) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	9
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....	9
A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI.....	9
B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA	10
D) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM	10
E) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	10
F) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY – NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSKA	10
G) U ZMĚN STÁVAJÍCÍCH STAVEB ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU; ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PRŮZKUMU, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ.....	11
H) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	11
I) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ APOD.	11

J) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY	11
K) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB.....	12
L) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY	12
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
A) URBANISMUS- ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ.....	12
B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ	12
B.2.3 Celkové technické řešení.....	12
A) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČ. ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ	12
B) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY, PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU EL. ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA	13
C) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY.....	13
D) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM.....	13
E) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍŤE.....	14
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.....	14
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	14
B.2.6 Základní charakteristika objektů	14
A) POPIS SOUČASNÉHO STAVU	14
B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	14
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	17
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	17
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	18
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	18
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	18
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	18
A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	18
B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY	18
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	19
A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	19
B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	19
C) DOPRAVA V KLIDU.....	19
D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.....	19
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	19
A) TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	19
B) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	19
C) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	20
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	20
A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	20
B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.....	21

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000.....	22
d) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘENÍ, JE-LI PODKLADEM	22
e) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO	22
f) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	22
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	22
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	23
B.8.1 Technická zpráva	23
A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	23
B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	23
C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	23
D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	23
E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	23
F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	24
G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	24
H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	24
I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	25
J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	26
K) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	26
L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	28
M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	28
N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRavní A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	29
O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	29
P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	30
B.8.2 Výkresy – viz výkresová část	30
B.8.3 Harmonogram výstavby	30
B.8.4 Schéma stavebních postupů	30
B.8.5 Bilance zemních hmot	30
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	30

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází severovýchodním směrem od obce Praskolesy, části městyse Mrákotín, na p.č. 1148 v nadmořské výšce cca 560-575m n.m., průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek činí cca 600 – 650mm, průměrná roční teplota vzduchu činí 7°C, hloubka promrzání 114cm. Území je mírně svažité. Aktuálně tudy vede neuzpevněná cesta, pouze vyježděná v terénu. Nově navržená hlavní polní cesta C7 délky 1,24563km se v km 0,000 napojuje na silnici III/40616 na p.č. 1132 spojující obec Praskolesy a městys Mrákotín. Polní cesta vede směrem na sever mezi plochami orné půdy a trvalým travním porostem (TTP) do lokality zvané Vrchy, a dále podél lesa na hranici řešeného úseku, do sousedního k.ú. Mrákotín u Telče.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Navrшовaná hlavní polní cesta C7 je navržena v souladu se schválenou pozemkovou úpravou KoPÚ v k.ú. Praskolesy u Mrákotína, která nahrazuje územní rozhodnutí. Zpracovala v listopadu 2015, aktualizovala v říjnu 2016, společnost GEFOs a.s., Plánská 1854/6, 370 07 České Budějovice, nástupnická organizace TKP Czech Republic s.r.o., Plánská 1854/6, 370 07 České Budějovice.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Zpracovaná projektová dokumentace respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkčnosti návaznosti stavby.

Projektová dokumentace vychází z následujících podkladů územního plánování použitých ve schválené pozemkové úpravě:

- Územní plán obce Mrákotín, zpracovatel Urbanistického středisko Brno, spol. s.r.o., Příkop 834/8, Brno, Ing. arch. Pavel Mackerle, návrh schválen 10/12/2001 (nabytí účinnosti 29/12/2004)
- Rozbor udržitelného rozvoje území ORP Telč, zpracovatel MěÚ Telč, odbor rozvoje a územního plánování nám. Zachariáše z Hradce 10, Telč, 3. úplná aktualizace, 2014
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina, zpracovatel DHV CR,, spol s.r.o., Sokolovská 100/94, Praha, vedoucí projektant RNDr. Milan Svoboda; pořizovatel Krajský úřad Kraje Vysočina, Ing. arch Jan Strejček, vydáno 16/9/2008 (nabytí účinnosti 22/11/2008),
- Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje Kraje Vysočina, zpracovatel DHV CR spol. s.r.o., Sokolovská 100/94, Praha, zodpovědný projektant Ing. arch Monika Boháčová, září 2012 (nabytí účinnosti 23/10/2012).

- 4. úplná aktualizace územně analytických podkladů Kraje Vysočina (4. aktualizaci ÚAP KrV) ze dne 20. 6. 2017 (číslo usnesení 0326/04/2017/ZK).

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geologického hlediska leží lokalita na území moldanubické, regionálně geologické oblasti.

Z hydrogeologického hlediska náleží lokalita rajónu 6540 Krystalinikum v povodí Dyje. Hladina podzemní vody nebyla sondáží zastížena.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- **geotechnický, hydrogeologický a korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Před zahájením projekčních prací byl v květnu 2021 proveden geologický a geotechnický průzkum společností Agrogeologie s.r.o. Duchoslávka 6, 160 00, Praha 6, IČ 08525617.

Dle provedeného geologického a geotechnického průzkumu se v zájmovém území z hlediska klasifikace ČSN 73 6133 jedná o zeminy shodně klasifikované jako „podmínečně vhodné“ pro přímé použití do podloží komunikací. Dle závěrečného zhodnocení zeminy podloží polní cesty C7 v celé délce trasy v neupraveném stavu nesplňují nebo jen zcela hraničně splňují kritéria únosnosti pláň a k dosažení potřebné únosnosti je nutno zeminy podloží polní cesty C7 v celé délce trasy upravit nebo vyměnit.

Před zahájením projekčních prací bylo provedeno podrobné výškopisné a polohopisné geodetické zaměření dotčeného území společností BELZA-GEO s.r.o., Bezručova 540, 250 82 Úvaly, IČ 27231429

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

- **památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Pro území není stanoveno ochranné pásmo vodního zdroje I. ani II. stupně. Území není součástí CHOPAV (chráněná oblast přirozené akumulace vod) (zdroj VÚV HEIS)

V sousedství zájmového území se nachází území vesnické památkové zóny Praskolesy (rejst.č. ÚSKP 2459, katalogové číslo 1460436277, zdroj: www.pamatkovy.katalog.cz).

Stavba bude probíhat v blízkosti významného krajinného prvku (VKP) ze zákona – les. VKP jsou chrněny před poškozováním a ničením, nesmí být narušena jejich obnova

a nesmí dojít k ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce (viz vyjádření Odboru životního prostředí č.j. Telč 3904/2021 OŽP Mi).

Při realizaci stavby dojde k dotčení pozemků ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa. V rámci realizace stavby nesmí dojít k poškození lesních pozemků a porostů dřevin na nich rostoucích, včetně kořenového systému. Na pozemky určené k plnění funkce lesa nesmí být ani dočasně umístěn (uskladněn) stavební materiál (viz Závazné stanovisko Odboru životního prostředí – státní správa lesů č.j. Telč 4415/2021 OŽP/So/221.2.6).

Vzhledem k tomu, že uvedená stavba je plánovaná na území s archeologickými nálezy, nelze v průběhu zemních prací vyloučit možnost odkrytí a poškození archeologických situací a nálezů. Zadavatel uzavře v dostatečném předstihu smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací na archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi. Dodavatel stavebních prací sdělí předpokládaný termín realizace stavby. Dále je dodavatel povinen dle §22 zákona č. 20/1987 o státní památkové péči písemně ohlásit Ústavu archeologické památkové péče AV ČR, Brno v.i.i. zahájení zemních prací (formulář „Oznámení o zahájení zemních prací“), a to již od doby přípravy, veškeré zemní práce, včetně přípravy staveniště a to cca 3 týdny před realizací a umožnit mu základní výzkum, který provede odborná archeologická organizace. Při případném odkrytí archeologických nálezů je nutné provést záchranný archeologický výzkum na dotčeném území (Vyjádření ARÚB č.j. ARUB/3773/2021 ze dne 7/6/2021).

Daný záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s §175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany a vydává souhlasné závazné stanovisko k záměru stavby polní cesty tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci (Sp.zn. 44476/2021-1150-OÚZ-ČB)

V dotčené lokalitě se vyskytují stávající sítě technického vybavení - nadzemní vedení VN. Během realizace stavebního díla budou dodržena bezpečnostní a ochranná pásma dle ČSN 736005-Z4 a dle příslušných zákonů a vyhlášek v platném znění. Požadavky pro práce v ochranném pásmu technických sítí jsou vyspecifikovány dotčenými správci (viz dokladová část).

EG.D, a.s. – č.j. D8626-26099563 ze dne 4/3/2021 – dojde ke střetu s nadzemním vedením VN.

EG.D, a.s. – č.j. J14149-27036859 ze dne 2/6/2021 – Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví společnosti

EG.D, a.s. – č.j. D8626-26119560 ze dne 3/6/2021 – společnost souhlasí se stavbou a činností v OP předmětného el. zařízení za podmínek stanovených ve vyjádření: při realizaci budou dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., kde se uvádí, že je zakázáno v OP těchto zařízení provádět činnosti, který by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob, provádět činnosti, které by znemožňovaly přístup k těmto zařízením. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení VN je nutno provádět za beznapětového stavu vedení, přičemž vypnutí vedení je nutno objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Veškerá stavební činnost v OP distribučního zařízení bude pře jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení.

CETIN a.s. – nedojde ke střetu se SEK společností. Stavba se nachází v blízkosti ochranného pásma podzemního kabelového vedení CETIN.

Před zahájením stavby bude provedeno **přesné vytýčení** všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem. Nadzemní sítě jsou v prostoru zřejmé. Zjištěné sítě jsou zakresleny v situaci. Zákres je nutno považovat za orientační a polohu na stavbě ověřit sondami. Při provádění stavby je nutno respektovat veškerá ochranná pásma, dodržovat veškeré předpisy a podmínky práce v ochranných pásmech.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita dotčená výstavbou se nenachází v zátopovém nebo poddolovaném území. Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu – potenciálu vod (viz souhlasné závazné stanovisko vodoprávního úřadu, odbor životního prostředí č.j. Telč 3904/2021 OŽP Mi) .

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

S ohledem na geologické podmínky a charakter stavby nedojde k žádnému ovlivnění okolních pozemků staveb. Odvodňovací opatření budou zahrnovat pouze odvádění povrchové srážkové vody mimo vozovku C7 do okolního terénu, kde bude zasakovat. Stavba neovlivní hydrogeologický režim lokality ve smyslu vydatnosti ani kvality stávajících vodních zdrojů. Odtokové poměry v území se nemění.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby nevyžaduje asanace, demolice, nebo kácení dřevin.
V případě nutnosti kácení dřevin rostoucích mimo les se stanovenou velikostí nad

80cm obvodu měřeného ve výšce 1,3m nad zemí, pod rozkmenním a u vícekmenných forem nebo zapojených porostů mladých náletových dřevin o celkové ploše nad 40 m² požádá investor, před podáním žádosti o stavební řízení, příslušný orgán ochrany přírody a krajiny (Městys Mrákotín) o vydání závazného stanoviska dle §8 odst. 6 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, k povolení kácení těchto dřevin (viz vyjádření Odboru životního prostředí č.j. Telč 3904/2021 OŽP Mi).

Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ochranná opatření dle Standardu péče o přírodu a krajinu (SPPK) A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti.

j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dočasný zábor půdního fondu: 0 m²

Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa: 0 m²

Trvalý zábor půdního fondu: 0 m²

Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa: 0 m²

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Nově navrhovaná polní cesta C7 se napojuje na stávající komunikaci III/40616 (p.č. 1132) vedoucí mezi obcí Praskolesy a městysem Mrákotín. Návrh řešení zajišťuje řádné rozhledové poměry v místě připojení. Vzhledem k charakteru stavby se možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě není řešena.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Realizace stavby polní cesty C7 nevyžaduje podmiňující, vyvolané, související investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Obec/k.ú.	Parcelní číslo	Druh pozemku podle katastru nemovitostí	Způsob využití	Výměr a m2	Vlastník
Mrákotín/ Praskolesy u Mrákotína [700061]	1148	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	13348	Městys Mrákotín, č.p. 49, 588 54 Mrákotín
	1132	Ostatní plocha	silnice	1823	Koranda Karel, Slavičkova 205, Telč –Podolí, 588 56 Telč

Pozn. polní cesta C7 se napojuje na silnici III/40616, která je umístěna na p.č.1132

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikají nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Trasa nově navržené polní cesty umožňuje napojení na okolní zemědělské pozemky. V trase polní cesty je navrženo 20 sjezdů k okolním pozemkům. Polní cesta se napojuje na stávající silnici III/40616 na p.č. 1132.

Stavba se nebude napojovat na technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o realizaci nové hlavní polní cesty C7 v souladu s plánem společných zařízení schválených komplexních úprav (KoPÚ) v k.ú. Praskolesy u Mrákotína zpracovaného v listopadu 2015, aktualizovaného v říjnu 2016, společností GEFOs a.s., Plánská 1854/6, 370 07 České Budějovice, nástupnickou organizací TKP Czech Republic s.r.o., Plánská 1854/6, 370 07 České Budějovice.

Polní cesta C7 v délce 1,245 63km je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P4,5/30 s asfaltovým povrchem. V délce komunikace jsou navrženy 3výhybny a 20 hospodářských sjezdů k okolním zemědělským pozemkům. V km. 0,45046 je navržen nový propustek DN 600. Podél komunikace je navrženo liniové

ozelenění z větší části oboustranné (IP278) a podél menší části jednostranné vpravo (IP277). Odvodnění polní cesty je řešeno příčným a podélným spádem vozovky. Povrchová voda je svedena do okolního terénu, kde bude zasakovat.

b) Účel užívání stavby

Hlavní polní cesta zpřístupní obhospodařované zemědělské pozemky a lesy v jejím okolí. Plní funkci spojovací a obslužnou.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Neobsazeno.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou zpracovány do textové i výkresové části projektové dokumentace a budou součástí Dokladové části.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, technologie a zařízení, nová ochranná pásma

Polní cesta C7 v k.ú. Praskolesy u Mrákotína na pozemku p.č. 1148 v délce 1,245 63 km ve vlastnictví městyse Mrákotína je navržena jako hlavní polní cesta, jednopruhová, nová kategorie HPC 4,5/30, třída dopravního zatížení V., návrhová úroveň porušení vozovky D2, s krajnicemi 2x 0,5m, návrhová rychlost 30km/hod.. Charakter zatížení velmi lehké. Obrusnou vrstvu komunikace tvoří asfaltová vrstva z ACO11.

Trasa polní cesty začíná v místě napojení na silnici III/40616 (staničení km 0,000). Celková délka řešeného úseku je 1,245 63km. Výškově kopíruje průběh stávajícího terénu bez významných odchylek od stávajícího terénu.

Pro zkvalitnění bezpečnosti provozu na komunikaci jsou v délce polní cesty umístěny 3 výhybny: V1 – km 0,245 – 0,275 vlevo, V2 – km 0,765 – 0,795 vlevo, V3 – km 1,015 – 1,045 vpravo. Délka výhybny je 20m. Kryt výhybny je shodný s krytem polní cesty C7. Ve směrových obloucích je vozovka rozšířená v návaznosti na poloměr směrových oblouků. Příčný sklon vozovky je 3%. Podélný spád je proměnlivý a respektuje konfiguraci stávajícího terénu.

Podél komunikace jsou navrženy liniové interakční prvky IP 277 a IP 278, které tvoří výsadba nových stromů se sponem 8-10m. Interakční prvky IP 277 a IP 278 tvoří samostatný objekt SO 800.

Povrchová voda je z komunikace odváděna příčným a podélným spádem konstrukce a je svedena do volného terénu, podélného příkopu a do vsakovacích rýh podél komunikace s možností přirozeného vsakování vody.

V rámci realizace polní cesty C7 je v km 0,450 46 navržen nový propustek DN 600 mm. V délce komunikace je vybudováno 20 hospodářských sjezdů z polní cesty C7 na okolní hospodářsky využívané pozemky. Jedenáct z nich bude včetně zatrubnění příkopy rourou DN 400mm.

Nebudou vznikat nová ochranná pásma.

Polní cesta je řešena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. ve znění zákona č. 225/2017 Sb., se zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83, TP53, TP58 katalogu vozovek polních cest a souvisejících předpisů.

- g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Neobsazeno.

- h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

- i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.**

Stavba nevyvolá spotřebu médií a hmot. Hotová stavba samotná nevytváří odpady ani emise.

Povrchové odvodnění je řešeno příčným a podélným spádem vozovky, povrchová voda je svedena do okolního terénu, kde bude volně zasakovat.

- j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaná doba realizace stavby je jedno stavební období. Stavba nebude členěna na etapy.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nejsou.

l) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby činí 16 mil Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus- územní regulace, kompozice prostorového řešení

Návrh řešení je v souladu s ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ve znění pozdějších předpisů, a je v souladu s plánem společných zařízení schválených komplexních úprav (KoPÚ) v k.ú. Praskolesy u Mrákotína zpracovaného v listopadu 2015.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarování a materiálové vychází z plánu společných zařízení schválených komplexních úprav (KoPÚ) v k.ú. Praskolesy u Mrákotína zpracovaného v listopadu 2015. Kryt komunikace i sjezdů je asfaltový. Podél cesty je navrženo liniové ozelenění – stromovou zelení domácího původu – jednostranné – IP 277 (v km 0,910 – 1,240, vpravo) a oboustranné - IP 278 (v km 0,000 – 0,910).

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 100 Objekty pozemních komunikací - polní cesta C7

Polní cesta C7 v délce 1,245 63km je navržena jako hlavní, jednopruhová, kategorie P4,5/30 s asfaltovým povrchem. V délce komunikace jsou navrženy 3výhybny a 20 hospodářských sjezdů k okolním zemědělským pozemkům. V km. 0,45046 je navržen nový propustek DN 600. Povrchová voda je svedena do okolního terénu, kde bude zasakovat.

Z provedeného geotechnického průzkumu vyplývá, že zemina v podloží polní cesty je podmíněčně vhodná pro přímé použití do podloží komunikace a proto dojde k její úpravě. Aby bylo možné na povrchu aktivní zóny zemní pláně dosáhnout potřebné únosnosti respektive vlastností potřebného typu podloží, je navržena chemická úprava aktivní zóny a její částečná výměna.

Konstrukce polní cesty je navržena dle schválené komplexní pozemkové úpravy a v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. ve znění zákona č. 225/2017 Sb., se zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83, TP53, TP58 katalogu vozovek polních cest a souvisejících předpisů

SO 800 Interakční prvek IP277 a IP278

Interakční prvek IP277 je navržen jako jednostranná liniová výsadba stromové zeleně domácího původu situovaná na pravé straně podél nové polní cesty C7 od km 0,910 do km 1,240.

Interakční prvek IP 278 je navržen jako oboustranný liniová výsadba stromové zeleně domácího původu v km 0,000 až 0,910. Realizace interakčních prvků je realizovaná na parcele p.č. 1148 v k.ú. Praskolesy u Mrákotína. Jedná se o druh pozemku vedený jako ostatní plocha určený pro výstavbu polní cesty. Navržené interakční prvky IP277 a IP 278 jsou v souladu se schválenou pozemkovou úpravou vypracovanou KoPÚ v k.ú. Praskolesy u Mrákotína, kterou zpracovala společnost Gefos inženýring, s.r.o., Plánská 1854/6, České Budějovice a v souladu s ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – rostliny a jejich výsadba a SPPK C02 003:2014 - Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Realizace stavby nevyvolá zvýšení energií.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje spotřebu vody, nevyvolá nároky na vodní hospodářství.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nevyvolá spotřebu médií a hmot. Hotová stavba samotná nevytváří odpady ani emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nevyvolá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Vzhledem k charakteru stavby projektová dokumentace neřeší.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu stavby při jejím užívání bude zajištěna technickým řešením s ohledem na obecně závazné předpisy, vyhlášky, zákony, normy a požadavky orgánů státní správy a dotčených správců inženýrských sítí.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Zájmové území se nachází severovýchodním směrem od obce Praskolesy, části městyse Mrákotín, na p.č. 1148 v nadmořské výšce cca 560-575m n.m., průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek činí cca 600 – 650mm, průměrná roční teplota vzduchu činí 7°C, hloubka promrzání 114cm. Území je mírně svažité. Aktuálně tudy vede nezpevněná cesta, pouze vyježděná v terénu bez doprovodné výsadby.

b) Popis navrženého řešení

Nově navržená polní cesta C7 vede směrem na sever mezi plochami orné půdy a trvalým travním porostem (TTP) do lokality zvané Vrchy, a dále podél lesa na hranici řešeného úseku, do sousedního k.ú. Mrákotín u Telče

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:
SO 100 – Objekty pozemních komunikací – polní cesta C7

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Polní cesta C7 je navržena jako hlavní polní cesta, jednopruhová,

kategorie HPC 4,5/30, třída V., návrhová úroveň porušení vozovky D2, s krajnicemi 2x0,5m, délka řešeného úseku je 1,245 63 km, s asfaltovou obrusnou vrstvou. Příčný sklon komunikace je 3%, podélný sklon je proměnlivý. Na hlavní polní cestě C7 jsou navrženy 3 výhybny a 20 hospodářských sjezdů.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky do okolního terénu, kde bude voda zasakovat.

- *parametry a zdůvodnění trasy*: trasu tvoří přímé úseky, na které navazují kružnicové oblouky, výškově kopíruje průběh stávajícího terénu, začíná v místě napojení na silnici III/40616 a vede směrem na sever do lokality zvané Vrchy, dále podél lesa na hranici řešeného území. Trasa je v souladu s KoPÚ a je navržena tak, aby byly zpřístupněny zemědělské pozemky.

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

Komunikace

Obrusná vrstva	ACO11L	40 mm	ČSN 73 6121
Podkladová vrstva	ACP16	50 mm	ČSN 73 6121
Asfaltový spojovací postřik	PS-A	0,3kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C3/4	120 mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126
Upravená zhutněná pláň	E _{DEF2} min.	30 MPa	
<i>Celkem</i>		<i>410 mm</i>	

Použití druhotných materiálů není uvažováno.

Konstrukce komunikace je navržena v souladu s KoPÚ a s ohledem na obecné požadavky na výstavbu a související předpisy, normy, vyhlášky, především však vyhl. č.13/1997Sb., vyhl. č.458/2000Sb., vyhl. č.183/2006Sb., vyhl. č.268/2009Sb., vyhl.398/2009Sb., ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP66, TP146, TP170, TP171, TP 83, katalogu polních cest a souvisejících předpisů.

Výsledky bilance zemních prací – ornice 571,9m³, výkopy 1.967,97m³, násypy vč. zásypu objektu 109,67m³

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Návrh zpevněných ploch vychází z následujících podkladů:

Požadavky investora SPÚ Jihlava

IGP průzkum – AGROGEOLOGIE s.r.o. – RNDr. Tomáš Vrana

Polohopisné a výškopisné zaměření BELZA – GEO s.r.o.
katalog polních cest
Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Praskoles u Mrákotína
(listopad 2015, akt. Říjen 2016)

2. Mostní objekty a zdi

a) *výčet objektů a zdí*

b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména údaje o rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

- základní technické řešení a vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup a technologie výstavby

Neobsazeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:*

Voda je z komunikace odváděna příčným a podélným spádem konstrukce a je svedena do volného terénu, podélného příkopu a do vsakovacích rýh podél komunikace s možností přirozeného vsakování vody. V rámci realizace polní cesty C7 je v km 0,450 46 navržen nový propustek DN 600 mm.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) *základní údaje – délka, příčné uspořádání, sklony*

b) *technické vybavení tunelu*

c) *navržená technologie výstavby*

d) *principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti*

Neobsazeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- *navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení*

Neobsazeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchranná bezpečnostní zařízení – projekt neřeší*

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku –*

v místě napojení C7 na stávající komunikaci III. třídy bude osazena dopravní značka P4 „Dej přednost v jízdě“ a dva červené kulaté směrové sloupky Z11g. Rozhledové podmínky jsou dobré. Vzdálenost pro zastavení je 120m a jsou vyznačeny na výkrese „D.1.1.2.6_Situace dopravního napojení“

Prostor staveniště bude dopravně napojen na silnici III/404616 na p.č. 1132.

- c) veřejné osvětlení – projekt neřeší
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace - projekt neřeší
- e) opatření proti oslnění – projekt neřeší

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů

SO 800 IP277 a IP278

- b) základní charakteristiky

Výsadba doprovodné liniové stromové zeleně domácího původu podél polní cesty C7. Interakční prvek IP278 je tvořen oboustranným liniovým ozeleněním v km 0,000 – 0,910 a IP277 je tvořen jednostranným liniovým ozeleněním v km 0,910 – 1,240. Jedná se o výsadbu ovocných stromů - jablono (Malus Domestica), slivoň (Prunus Domestica) a třešň (Cerasus) – a listnatých stromů - bříza bělokorá (Betula Pendula), javor klen-javor horský (Acer Pseudoplatanus).

- c) související zařízení a vybavení - neobsazeno
- d) technické řešení - neobsazeno
- e) postup a technologie výsadby -

Výsadba stromů bude provedena v souladu s platnou ČSN 839021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – rostliny a jejich výsadba a SPPK C02 003:2014 – Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba není výrobní ani technologická.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Posouzená dokumentace splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením §41 vyhlášky č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.ve znění pozdějších předpisů. Z obsahu dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladné na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb (viz závazné stanovisko HZS č.j. HSJI-2432-2/JI-2021).

Při řešení požární bezpečnosti stavby je postupováno dle současných platných norem a předpisů týkajících se požární bezpečnosti staveb a to zejména:

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty,

ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou a

ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb – Změny staveb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Projektová dokumentace neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Daný prostor pro svůj provoz a užívání nevyžaduje stanovovat zvláštní požadavky na hygienické, pracovní a komunální prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) Ochrana před bludnými proudy
- c) Ochrana před technickou seizmicitou
- d) Ochrana před hlukem
- e) Protipovodňová opatření
- f) Ochrana před sesuvy půdy
- g) Ochrana před vlivy poddolování
- h) Ostatní negativní vlivy

Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí se nepředpokládá.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Charakter stavby nevyžaduje.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neobsazeno

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V místě napojení C7 na stávající komunikaci III. třídy bude osazena dopravní značka P4 „Dej přednost v jízdě“ a dva červené kulaté směrové sloupky Z11g. Rozhledové podmínky jsou dobré. Vzdálenost pro zastavení je 120m a jsou vyznačeny na výkrese „D.1.1.2.6_Situace dopravního napojení“.

Pro tento typ stavby vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Polní cesta C7 se napojuje na stávající silnici III/40616 (na p.č. 1132) Mrákotín – Praskolesy. Komunikační připojení musí být zřízeno v souladu s vyhláškou č.104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (viz vyjádření DI PČR ÚO Jihlava – č.j. KRPJ-54636-1/ČJ-2021-160706).

KSÚS, jako majetkový správce silnic II. a III. tř. v okrese Jihlava souhlasí se zřízením navrženého komunikačního napojení za podmínek stanovených ve vyjádření č.j.008322/21 ze dne 21/6/2021. Investor stavby po dokončení připojení přizve správce silnic ke kontrole jeho provedení. Investor stavby je povinen požádat u silničního správního úřadu – Městského úřadu města Telče, odbor dopravy o povolení ke zřízení nového komunikačního připojení.

c) doprava v klidu

Projektová dokumentace neřeší.

d) Pěší a cyklistické stezky

Projektová dokumentace neřeší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Při konečných terénních úpravách dojde k rozprostření ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude následně oseta travním semenem.

b) Použité vegetační prvky

V souladu se schválenými pozemkovými úpravami KoPÚ v k.ú. Praskolesy u Mrákotína je podél polní cesty C7 navržena doprovodná výsadba liniové stromové

zeleně. V převážné části je realizováno oboustranné liniové ozelenění - interakční prvek IP278 (v km 0,000 – 0,910) a podél menší části jednostranné liniové ozelenění - interakční prvek IP277 (v km 0,910 – 1,240 vpravo). Jedná se o výsadbu ovocných stromů - jabloň (*Malus Domestica*), slivoň (*Prunus Domestica*) a třešeň (*Cerasus*) – a listnatých stromů - bříza bělokorá (*Betula Pendula*), javor klen-javor horský (*Acer Pseudoplatanus*).

Výsadba stromů bude provedena v souladu s ČSN 83 9021 – Technologie vegetačních úprav v krajině – rostliny a jejich výsadba a SPPK C02 003:2014 - Funkční výsadby ovocných dřevin v zemědělské krajině :

- Hloubení jamek pro vysazování rostlin v hornině 1 až 4 s výměnou půdy na 50%, s případným naložením přebytných výkopků na dopravní prostředek, odvozem na meziskládku k dalšímu použití

- Výsadba dřeviny s balem do předem vyhloubené jamky se zalitím při průměru balu přes 500 do 600 mm s rozprostřením nebo rozdělením hnojiva k jednotlivým rostlinám

- Ukotvení dřeviny třemi kůly s ochranou proti poškození kmene v místě vzepření při délce kůlů přes 2 do 3 m

- Zhotovení obalu kmene a spodních částí větví stromu z jutý ve dvou vrstvách

- Opatření proti okusu zvěří

c) Biotechnická, protierozní opatření

Realizace hlavní polní cesty C7 je v souladu s „Dodatkem č.1 – aktualizace na návrh nového uspořádání pozemků“ (říjen 2016) k plánu společných zařízení v rámci komplexních pozemkových úprav v k.ú. Praskolesy u Mrákotína (listopad 2015) a její trasa nezmění vliv na vyhodnocení erozního ohrožení zemědělských pozemků v řešeném území.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba hlavní polní cesty C7 nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby bude v plném rozsahu respektován zákon č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Stavba nebude mít vliv na podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje. Stavba nebude spotřebovávat žádnou vodu. Splaškové vody nebude stavba produkovat.

Systém odvedení srážkových vod bude zachován stávající. Stávající povrchové odtokové poměry zůstávají beze změn. Během realizace stavby je třeba věnovat zvýšenou pozornost zamezení znečištění podzemních a povrchových vod, zejména unikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Stavební stroje budou zajištěny proti úkapům ropných látek a olejů. Pro realizaci bude vypracován havarijný plán.

V deštivých měsících může dojít k vynášení nečistot ze staveniště na okolní komunikace. V případě zvýšeného výskytu nečistot je nutné komunikace čistit. V souladu se závazným stanoviskem orgánem ochrany veřejného zdraví, při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen vhodnými technicko-organizačními opatřeními u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Stavba nebude produkovat odpady nebo emise. Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu; dále pak v souladu s vyhláškou o Katalogu odpadů č. 93/2016Sb., vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 374/2008 o přepravě odpadů. Přehled předpokládaných vznikajících odpadů a nakládání s nimi viz bod B.8.1 h).

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá nepříznivý vliv na přírodu a krajinu. Stávající zachovávaná zeleň bude důkladně chráněna během výstavby. Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ochranná opatření dle Standardu péče o přírodu a krajinu (SPPK) A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti.

Dřeviny v blízkosti stavby, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

např. následovně:

Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním –

chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu. Výkopová zemina ani jiný stavební materiál nebudou přihrnovány ke kmenům dřevin.

Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Kořenová zóna (prostor pod korunou dřevin) nesmí být zatěžována pojižděním a odstavováním stavebních mechanismů, ukládáním materiálu, snižováním nebo navážením terénu. Je nutné dřeviny chránit před poškozením chemickým (látky škodlivé pro půdu nebo rostliny) i mechanickým (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů apod.). Stavební výkopy nesmějí být dlouhodobě odkryté a výkopová zemina ani jiný materiál nebudou přihrnovány ke kmenům.

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů. Za tímto účelem budou v rámci možností použity technicky a ekonomicky dostupné prostředky.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na chráněné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá zjišťovacího řízení a stanoviska EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neobsazeno

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nevznikají nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Účel a provoz stavby nevyžaduje vytvářet ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nejsou řešeny.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno přirozeným vsakem.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Prostor staveniště bude dopravně napojen na silnici III/404616 na p.č. 1132.

Z důvodu ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené komunikaci, doloží zhotovitel současně i návrh přechodné úpravy provozu (dopravní značení) dle ustanovení §40 odst.5, písm c) vyhl. č.104/1997 Sb., pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Návrh bude zpracován dle zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích), dle vyhlášky č.294/2015Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle technických podmínek v návaznosti na příslušné normy.

Napojení na technickou infrastrukturu po dobu výstavby bude řešit dodavatel stavby po dohodě s majiteli a správcí inženýrských sítí v místě staveniště.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace stavby neovlivní negativně okolní stavby a pozemky. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek a následnému zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V dotčené lokalitě se vyskytují sítě technické infrastruktury (vedení VN nadzemní), které má stanoveno ochranné bezpečnostní pásmo. Toto ochranné a bezpečnostní pásmo je popsáno ve vyjádřeních správce sítě a bude během realizace stavebního díla dodrženo dle ČSN 736005-Z4, dle příslušných zákonů a vyhlášek ve znění pozdějších předpisů a dle požadavků pro práce v ochranném pásmu technických sítí vyspecifikovaných dotčeným správcem ve vyjádření (viz Dokladová část) a

zpracovaných do textových částí projektové dokumentace. Nadzemní sítě jsou v prostoru zřejmé. Zjištěné sítě jsou zakresleny v situaci.

Realizace polní cesty nevyžaduje asanance, demolice nebo kácení dřevin.

V případě nutnosti kácení dřevin rostoucích mimo les se stanovenou velikostí nad 80cm obvodu měřeného ve výšce 1,3m nad zemí, pod rozkmenním a u vícekmenných forem nebo zapojených porostů mladých náletových dřevin o celkové ploše nad 40 m² požádá investor o závazné stanovisko odbor životního prostředí, v souladu s §8 odst. 6 zák. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a životního prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora stavby. Trvalý zábor pro staveniště není uvažován.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby projektová dokumentace neřeší.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu; dále pak v souladu s vyhláškou o Katalogu odpadů č. 93/2016Sb., vyhláškou MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláškou č. 374/2008 o přepravě odpadů. Přehled předpokládaných vznikajících odpadů. **Přehled vznikajících odpadů (zařazených podle Katalogu odpadů – vyhláška č. 93/2016 Sb.), odhad jejich množství a navrhovaný způsob využití nebo odstranění odpadů**

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství (t)	Způsob nakládání *
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, neuvedené v 03 01 04	O	0,3	3, 4
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,2	3,4
15 01 02	Plastové obaly	O	0,3	3,5
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,4	3,4
15 01 04	Kovové obaly	O	0,6	3
15 01 09	Textilní obaly	O	0	3
17 01 01	Beton	O	0	3,5

17 01 02	Cihly	O	0	3,5
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu neuvedené pod číslem 17 01 06	O	0	2,3,5
17 02 01	Dřevo	O	0	3,4
17 02 03	Plasty	O	0,2	3,5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	1,5	3,5
17 04 05	Železo a ocel	O	0,2	3
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0	3,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	3.460	2,3,5
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	0,1	3,5
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O	0	3,5
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	240	3,5
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2	3,5
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O	0,1	3,5

* Způsoby nakládání: 1. Předcházení vzniku odpadů, 2. příprava k opětovnému použití, 3. recyklace odpadů = materiálové využití, 4. jiné využití odpadů (např. energetické), 5. odstranění odpadů

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Předběžný odhad bilance zemních prací

Sejmutí ornice 571,9m³

Výkopy 1.967,97m³,

Násypy vč. zásypu objektu 109,67m³

Ohumusování v rámci konečných terénních úprav 571,9 m³

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během realizace stavby je třeba věnovat zvýšenou pozornost zamezení znečištění podzemních a povrchových vod, zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Stavební stroje budou zajištěny proti úkapům ropných látek a olejů. Pro realizaci bude vypracován havarijní plán.

V deštivých měsících může dojít k vynášení nečistot ze staveniště na okolní komunikace. V případě zvýšeného výskytu nečistot je nutné komunikace čistit.

Stávající zachovávaná zeleň bude důkladně chráněna během výstavby. Jedná se o ochranu kořenového systému při zemních pracích a ochranu nadzemní části dřevin zejména při skladování stavebního materiálu. Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a standardem A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, tj. zákon č.88/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů; zákoník práce č.262/2006; nařízení vlády č.136/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Povinnost zadavatele stavby písemně určit koordinátora BOZP podrobně stanovuje §14 odst.1 zákona č. 309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění zákona č. 88/2016 Sb..

Z rozsahu projektového díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, přičemž rozhoduje počet skutečných zúčastněných zaměstnavatelů, nikoliv počet zhotovitelů, se kterými zadavatel/investor uzavřel smlouvu. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci

více než jednoho zhotovitele nebo vznikne povinnost oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů BOZP.

V případě, že rozsah stavby překračuje hranici stanovenou v §15 odst. a),b) zákona č. 309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění zákona č. 88/2016 Sb., je zadavatel stavby povinen oznámit zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli.

Pokud vznikne povinnost oznámení o zahájení prací nebo budou prováděny práce a činnosti se zvýšeným ohrožením života nebo poškození zdraví (dle přílohy č.5 NV 591/2006 Sb.) pak je zadavatel stavby v souladu s ustanovením §15 odst.2 zákona č. 309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění zákona č. 88/2016 Sb., povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Plán zpracovává koordinátor BOZP. Při realizaci stavby je tento plán aktualizován.

Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů bezpečnostním technikem zhotovitele. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi a s havarijním plánem.

Vzhledem k rozsahu a délce stavebních prací je zadavatel povinen určit koordinátora BOZP, který zpracuje plán BOZP pro danou stavbu.

Staveniště bude v době pracovního klidu řádně uzamčeno. Budou viditelně vyvěšena telefonní čísla HZS, EG.D, a.s., a Policie ČR.

Legislativní podklady k BOZP:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích čisticích a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel je povinen dbát na dodržování zásad BOZP a PO v rámci realizovaných stavebních prací.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby projektová dokumentace neřeší.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V místě napojení C7 na stávající komunikaci III. třídy bude osazena dopravní značka P4 „Dej přednost v jízdě“ a dva červené kulaté směrové sloupky Z11g. Rozhledové podmínky jsou dobré. Vzdálenost pro zastavení je 120m a jsou vyznačeny na výkrese „D.1.1.2.6_Situace dopravního napojení“. Prostor staveniště bude dopravně napojen na silnici III/404616 na p.č. 1132.

Investor stavby je povinen požádat u silničního správního úřadu – Městského úřadu města Telče, odbor dopravy o povolení ke zřízení nového komunikačního připojení. Investor stavby po dokončení komunikačních připojení přizve správce silnic KSÚS Vysočiny ke kontrole jeho provedení (viz vyjádření KSÚS č.j. 008322/21)

Veškerá vynucená dopravní omezení silničního provozu během provádění prací vč. změn dopravního značení k přechodné úpravě provozu apod. je investor povinen provést pouze se souhlasem Městského úřadu města Telče – odboru dopravy a DI Policie ČR (viz vyjádření KSÚS č.j. 008322/21 a vyjádření DI PČR ÚO Jihlava – č.j. KRPJ-54636-1/ČJ-2021-160706).

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Staveniště je přístupné ze stávající silnice III/404616 na p.č. 1132. Příjezd je umožněn od obce Praskolesy nebo městyse Mrákotín. Objízdky nejsou vyžadovány.

Z důvodu ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené komunikaci, doloží zhotovitel současně i návrh přechodné úpravy provozu (dopravní značení) dle ustanovení §40 odst.5, písm c) vyhl. č.104/1997 Sb., pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Návrh bude zpracován dle zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích), dle vyhlášky č.294/2015Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle technických podmínek v návaznosti na příslušné normy.

Během realizace stavby je třeba věnovat zvýšenou pozornost zamezení znečištění podzemních a povrchových vod, zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Stavební stroje budou zajištěny proti úkapům ropných látek a olejů. Pro realizaci bude vypracován havarijní plán.

V deštivých měsících může dojít k vynášení nečistot ze staveniště na okolní komunikace. V případě zvýšeného výskytu nečistot je nutné komunikace čistit.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Místo pro zařízení staveniště zajistí zhotovitel po dohodě s majitelem příslušného pozemku. Zařízení staveniště bude ohrazeno oplocením výšky 1,8m se

samostatným vjezdem opatřeným uzamykatelnou bránou. Zařízení staveniště musí být na vstupu viditelně označeno informačními cedulemi se zákazem vstupu nepovolaným osobám. V rámci zařízení staveniště bude vyčleněna plocha pro případné dočasné skladování stavebního materiálu.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytýčení staveniště
- Vytýčení sítí a jejich ochranných pásem
- Zemní práce
- Odvodnění
- Konstrukční vrstvy
- Dokončovací zemní práce
- Výsadba IP 277 a IP 278

B.8.2 Výkresy – viz výkresová část

- a) přehledná situace
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude sestaven zhotovitelem stavby na základě požadavků zadavatele stavby, technických a technologických postupů provádění stavby. Stavební práce budou zahájeny po nabytí právní moci stavebního povolení. Předpokládaná doba výstavby 6 měsíců.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavba bude řešena jako celek a nebude členěna na etapy.
Při realizaci stavebních prací budou dodrženy platné normy, vyhlášky a předpisy.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Sejmutí ornice	571,9 m ³
Násypy vč. zásypu objektu	109,67 m ³
Výkopy	1.967,97m ³
Ohumusování v rámci konečných terénních úprav	571,9 m ³

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci provedeného geotechnického průzkumu nebyla podzemní voda zastižena. Vodní režim hodnocen jako příznivý. Agresivita pevného prostředí vzhledem k absenci zvodnění v aktivní zóně je nízká. Režim podzemních ani povrchových vod nebude stavbou narušen. Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena.

V místě stavby se dle dobových záznamů nachází meliorační odvodňovací síť. Před zahájením zemních prací bude zapotřebí provést čtyři hloubkové ručně kopané příčné sondy v délce 12 m a hloubky 1,2 m pro prověření přítomnosti melioračních svodů. V případě zjištění přítomnosti a ověření funkčnosti stávajícího melioračního odvodnění bude částečné odvodnění spodní stavby možné propojit se stávajícím melioračním systémem. I v případě nezastižení stávajícího melioračního systému při kopaných sondách bude při výkopových zemních pracích zapotřebí průběžně monitorovat stav možného poškození stávajícího melioračního systému. Kdyby při provádění zemních prací k poškození došlo, je zapotřebí narušený meliorační svod opravit a obnovit jeho funkčnost tak, aby nedocházelo k vyplavování vody z melioračního systému v místě stavby.

Vzhledem k členitému terénnímu uspořádání je povrchová voda odváděna z komunikace příčným a podélným spádem konstrukce. Pláň je odvodněna podélnými flexibilními odvodňovacími drény DN 100, které jsou prostřednictvím revizních šachet RŠ 1-11 zaústěny do vsakovacích podélných rýh. Revizní šachty jsou plastové DN 400 s plastovým poklopem pro zatížení D400. Voda z povrch komunikace je odváděna příčným a podélným spádem komunikace do volného terénu s možností přirozeného vsakování. V místě terénní deprese v km 0,130-0,210 je do stabilizace aktivní zóny planě přidána drenážní odvodňovací vrstva.

V rámci realizace polní cesty C7 je v km 0,450 46 navržen nový propustek z betonových rour DN 600 mm s betonovou vtokovou jímkou a výtokovým čelem. Do dlažby pod výtokovým čelem je také vyvedeno vyústění z pravostranného podélného drénu.

Vypracoval: Ivan Tomek